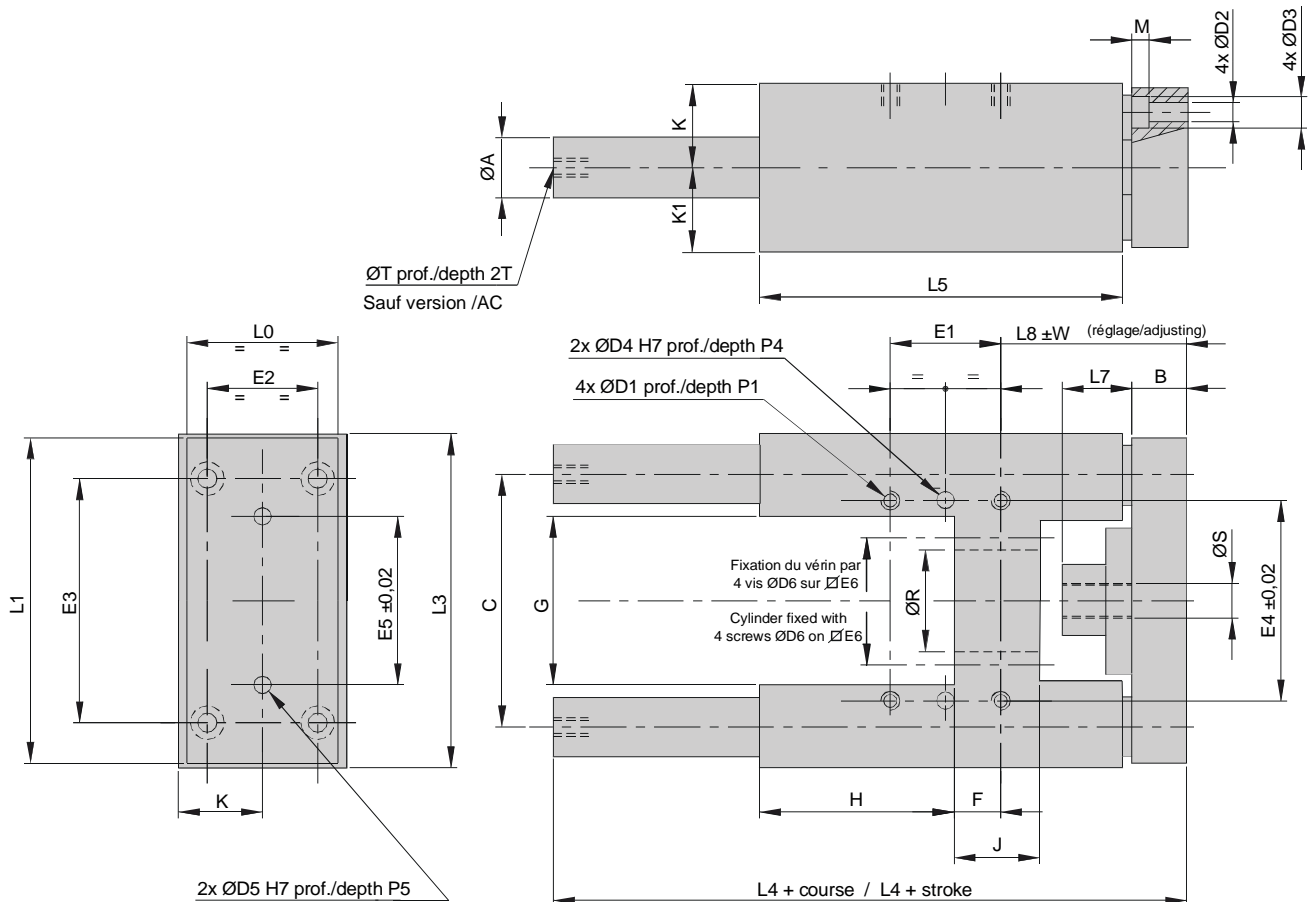


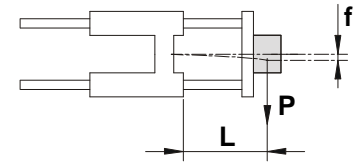
**UNITES DE GUIDAGE en H / H LINEAR GUIDE UNITS**
**Type 32\*S**


Modèle / Model	324S	325S	326S	327S	328S	329S	320S
Ø vérin/cylinder	Ø 32	Ø 40	Ø 50	Ø 63	Ø 80	Ø 100	Ø 125
A	20	25	30	30	40	40	40
B	24	29	29	29	38	38	38
C	82	104	132	132	200	200	200
D1	M8	M10	M12	M12	M16	M16	M16
D2	6,6	9	11	11	13	13	13
D3	11	15	18	18	20	20	20
D4	6	8	10	10	10	10	10
D5	6	6	8	8	10	10	10
D6	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
E1	32,5	70	72	72	100	100	100
E2	32,5	38	56,5	56,5	89	89	89
E3	78	84	105	105	150	150	150
E4	64	89	130	130	190	190	190
E5	50	54	82	82	131	131	131
E6	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
F	10	35,5	26	26	69	69	69
G	50,2	70	86	86	148	148	148
H	75	70	95	95	106	106	106
J	28	40	41	41	84	84	84
K	25	35	42,5	42,5	74	74	74
K1	24	34	42,5	42,5	74	74	74
L0	48	56	80	80	125	125	125
L1	110	136	172	172	249	249	249
L3	112	137	178	178	252	252	252
L4	194	191	219	219	288	288	288
L5	125	140	169	169	220	220	220
L7	22	33	28	28	60	60	43
L8	72	67,5	82	82	93	93	93
M	6	9	12	12	13	13	13
P1	13	16	20	20	30	30	30
P4	10	10	12	12	12	12	12
P5	10	10	10	10	12	12	12
R	30	35	40	45	45	55	60
S	M10 x 1,25	M12 x 1,25	M16 x 1,5	M16 x 1,5	M20 x 1,5	M20 x 1,5	M27 x 2
T	M8	M10	M12	M12	M12	M12	M12
W	2,5	3	4	4	5	5	5

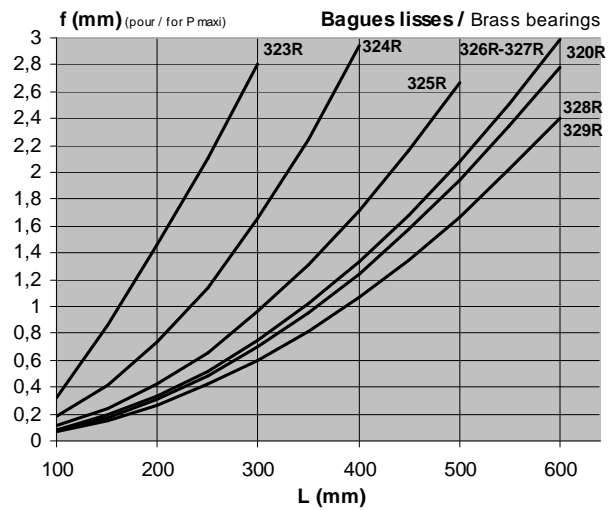
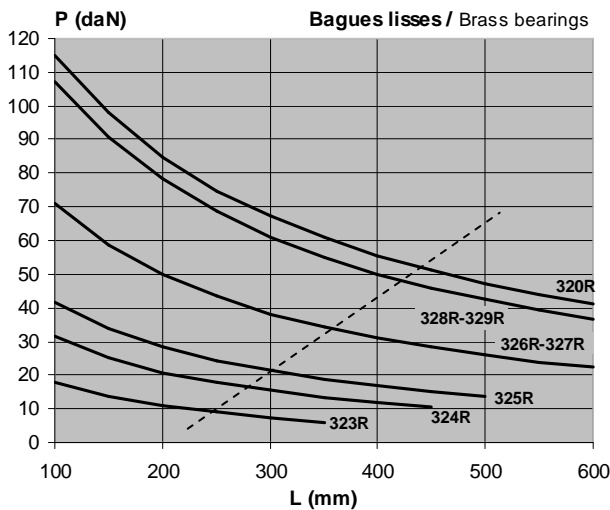
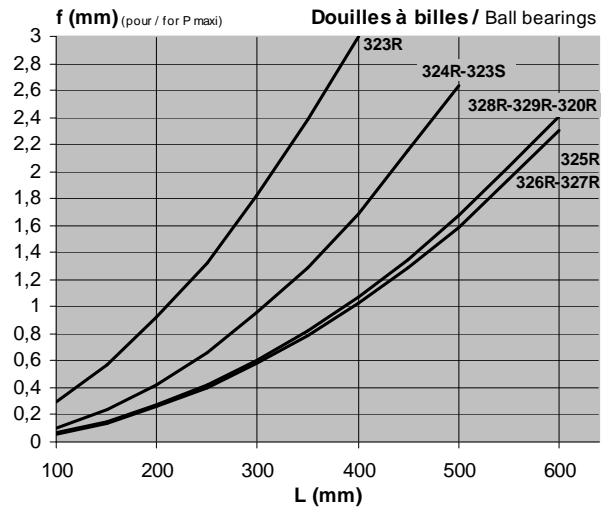
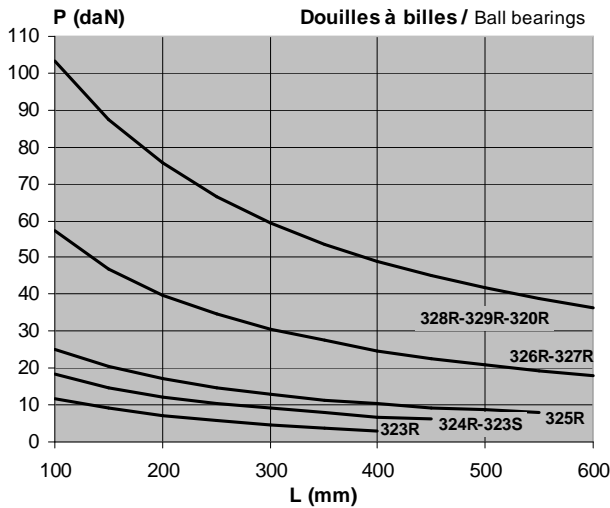
## DIAGRAMMES DE CHARGES / LOAD DIAGRAMS

En dynamique, pour les charges déportées et les grandes courses (au dessous de la ligne pointillée), préférer un guidage sur douilles à billes, sinon diviser la charge par 4.

/ In dynamic, for off-centered loads and long strokes (under the dotted line), it's preferable to choose a ball bearing guide, otherwise divide the load by 4.



### GUIDAGES en H / H Linear Guide Units - Type 32\*R:



### GUIDAGES en H / H Linear Guide Units - Type 32\*S:

